



**PROCEDURE ANTIRUMORE
SIDs RWY 35L**

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES
SIDs RWY 35L**

SID RWY 35L

SID RWY 35L

NELAB 6S

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. A 1200 ft virare a sinistra (su rotta 250° per aeromobili cat. C) per intercettare e seguire rotta 280° (RDL 280 MMP VOR) per il punto MC627 – MC631 quindi NELAB.

NOTA 1: Gradiente minimo di salita 8% (486 ft/NM) fino a FL135.

NOTA 2: La virata per intercettare rotta 280 deve essere iniziata non appena possibile, anche prima della fine pista a condizione che siano stati raggiunti 1200 ft su rotta 340° e che possa essere mantenuto il gradiente minimo di salita 8% (486 ft/NM).

NOTA 3: Durante la virata per intercettare rotta 280° (RDL 280 MMP VOR), non oltrepassare RDL 272 SRN VOR. I piloti di aeromobili B737 della serie 400, che ritengano di non potersi attenere a tale restrizione devono informare l'ATC allo start-up e richiedere una SID alternativa (Disposizione n° UEN/334/ TRAF ENAC del 06 NOV 2002).

NOTA 4: Raggio di virata 1.5 NM o angolo di banco 25°, se impossibilitati, avvisare l'ATC alla messa in moto.

NELAB 6S

After take-off proceed on track 340°. At 1200 ft turn left (on track 250° for ACFT cat. C) to join track 280° (RDL 280 MMP VOR) bound to MC627 – MC631 then NELAB.

REMARK 1: Minimum climb gradient 8% (486 ft/NM) until FL135.

REMARK 2: Turn to intercept track 280 shall be started as soon as practicable, even before the end of the runway, provided that the turn altitude of 1200 ft on track 340° is reached and the minimum climb gradient of 8% (486 ft/NM) can be maintained.

REMARK 3: During turn to intercept track 280° (RDL 280 MMP VOR), do not overshoot RDL 272 SRN VOR. Pilots of ACFT B737 series 400 expecting to be unable to comply with such restriction shall advise ATC at start-up and ask for an alternative SID (Provision nr UEN/334/TRAF of Civil Aviation Authority dated 06 NOV 2002).

REMARK 4: Radius of turn 1.5 NM or bank angle 25°, if unable to comply advise ATC at start-up.

MCA/MCL: MC627: 4500 FT; NELAB: FL110

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC627	-	280°	-	4500	200	MMP	RDL 280/D9	RNAV1
TF	MC631	-	280°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	-	FL110	210	-	-	RNAV1

NELAB 6M

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra su rotta 310° diretti a MC622 - MC626 – MC629 quindi virare a sinistra per il punto NELAB.

NOTA
Gradiente minimo di salita 8% (486 ft/NM) fino a FL135.

NELAB 6M

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 310° bound to MC622 – MC626 – MC629 then turn left bound to NELAB.

REMARK
Minimum climb gradient 8% (486 ft/NM) until FL135.

MCA/MCL: MC622: 1800 FT; MC626: 3100 FT; NELAB: FL110

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC622	-	310°	-	1800	210	MMP	RDL 310/D3	RNAV1
TF	MC626	-	310°	-	3100	-	-	-	RNAV1
TF	MC629	-	310°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	-	FL110	220	-	-	RNAV1

NELAB 6L

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra per intercettare e seguire rotta 320° diretti a MC623 - MC624 – MC628 quindi virare a sinistra per NELAB.

NOTA
Gradiente minimo di salita 8% (486 ft/NM) fino a FL135.

NELAB 6L

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 320° bound to MC623 - MC624 – MC628 then turn left bound to NELAB.

REMARK
Minimum climb gradient 8% (486 ft/NM) until FL135.

MCA/MCL: MC623: 1800 FT; MC624: 3000 FT; NELAB: FL110

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC623	-	320°	-	1800	210	MMP	RDL 320/D3	RNAV1
TF	MC624	-	320°	-	3000	-	-	-	RNAV1
TF	MC628	-	320°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	L	FL110	220	-	-	RNAV1

IRKED 5T

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra per intercettare e seguire rotta 320° diretti a MC623 - MC624 quindi virare a destra per il punto MC632 quindi IRKED.

IRKED 5T

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 320° bound to MC623 - MC624 then turn right bound to MC632 then IRKED.

NOTA

Gradiente minimo di salita 456 ft/NM (7.5%) fino a lasciare 3000 ft.

REMARK

Minimum climb gradient 456 ft/NM (7.5%) until passing 3000 ft.

MCA/MCL: MC623: 1800 FT; MC624: 3000 FT; MC632: 4000 FT; IRKED: 6000 FT

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC623	-	320°	-	1800	210	MMP	RDL 320/D3	RNAV1
TF	MC624	Y	320°	-	3000	-	-	-	RNAV1
DF	MC632	-	-	R	4000	230	-	-	RNAV1
TF	IRKED	-	125°	-	6000	-	-	-	RNAV1

FARAK 5S

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. A 1200 ft virare a sinistra (su rotta 250° per aeromobili cat. C) per intercettare e seguire rotta 280° (RDL 280 MMP VOR) per il punto MC627 – MC631 –NELAB quindi FARAK.

FARAK 5S

After take-off proceed on track 340°. At 1200 ft turn left (on track 250° for ACFT cat. C) to join track 280° (RDL 280 MMP VOR) bound to MC627 – MC631 – NELAB then FARAK.

NOTA 1: Gradiente minimo di salita 450 ft/NM (7.41%) fino a lasciare il Livello di Transizione.

REMARK 1: Minimum climb gradient 450 ft/NM (7.41%) until passing Transition Level.

NOTA 2: La virata per intercettare rotta 280° (RDL 280 MMP VOR) deve essere iniziata non appena possibile, anche prima della fine pista a condizione che siano stati raggiunti 1200 ft su rotta 340° e che possa essere mantenuto il gradiente minimo di salita 450 ft/NM (7.41%).

REMARK 2: Turn to intercept track 280° (RDL 280 MMP VOR) shall be started as soon as practicable, even before the end of the runway, provided that the turn altitude of 1200 ft on track 340° is reached and the minimum climb gradient of 450 ft/NM (7.41%) can be maintained.

NOTA 3: Durante la virata per intercettare rotta 280° (RDL 280 MMP VOR), non oltrepassare RDL 272 SRN VOR. I piloti di aeromobili B737 della serie 400, che ritengano di non potersi attenere a tale restrizione devono informare l'ATC allo start-up e richiedere una SID alternativa (Disposizione n° UEN/334/TRAFF ENAC del 06 NOV 2002).

REMARK 3: During turn to intercept track 280° (RDL 280 MMP VOR), do not overshoot RDL 272 SRN VOR. Pilots of ACFT B737 series 400 expecting to be unable to comply with such restriction shall advise ATC at start-up and ask for an alternative SID (Provision nr UEN/334/TRAFF of Civil Aviation Authority dated 06 NOV 2002).

NOTA 4: Raggio di virata 1.5 NM o angolo di banco 25°, se impossibilitati, avvisare l'ATC alla messa in moto.

REMARK 4: Radius of turn 1.5 NM or bank angle 25°, if unable to comply advise ATC at start-up.

MCA/MCL: MC627: 4500 FT; NELAB: TRL, FARAK: FL90

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC627	-	280°	-	4500	210	MMP	RDL 280/D9	RNAV1
TF	MC631	-	280°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	-	TRL	-	-	-	RNAV1
TF	FARAK	-	157°	-	FL 90	230	-	-	RNAV1

FARAK 5M

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra su rotta 310° diretti a MC622 – MC626 – MC629 quindi virare a sinistra per il punto NELAB, quindi FARAK.

NOTA

Gradiente minimo di salita 456 ft/NM (7.5%) fino a lasciare il Livello di Transizione.

FARAK 5M

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 310° bound to MC622 – MC626 – MC629 then turn left bound to NELAB then FARAK.

REMARK

Minimum climb gradient 456 ft/NM (7.5%) until passing Transition Level.

MCA/MCL: MC622: 1800 FT; MC626: 3100 FT; NELAB: TRL, FARAK: FL 90

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC622	-	310°	-	1800	210	MMP	RDL 310/D3	RNAV1
TF	MC626	-	310°	-	3100	-	-	-	RNAV1
TF	MC629	-	310°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	-	TRL	-	-	-	RNAV1
TF	FARAK	-	157°	-	FL 90	-	-	-	RNAV1

FARAK 5L

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra per intercettare e seguire rotta 320° diretti a MC623 - MC624 – MC628 quindi virare a sinistra per NELAB quindi FARAK.

NOTA

Gradiente minimo di salita 456 ft/NM (7.5%) fino a lasciare 3000ft.

FARAK 5L

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 320° bound to MC623 - MC624 – MC628 then turn left bound to NELAB then FARAK.

REMARK

Minimum climb gradient 456 ft/NM (7.5%) until passing 3000 ft.

MCA/MCL: MC623: 1800 FT; MC624: 3000 FT; NELAB: TRL, FARAK: FL 90

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC623	-	320°	-	1800	210	MMP	RDL 320/D3	RNAV1
TF	MC624	-	320°	-	3000	-	-	-	RNAV1
TF	MC628	-	320°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	L	TRL	-	-	-	RNAV1
TF	FARAK	-	157°	-	FL 90	-	-	-	RNAV1

BLA 5S

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. A 1200 ft virare a sinistra (su rotta 250° per aeromobili cat. C) per intercettare e seguire rotta 280° (RDL 280 MMP VOR) per il punto MC627 – MC631 – NELAB - BLA.

NOTA 1: Gradiente minimo di salita 450 ft/NM (7.41%) fino a lasciare il Livello di Transizione.

NOTA 2: La virata per intercettare rotta 280 deve essere iniziata non appena possibile, anche prima della fine pista a condizione che siano stati raggiunti 1200 ft su rotta 340° e che possa essere mantenuto il gradiente minimo di salita 450 ft/NM (7.41%).

NOTA 3: Durante la virata per intercettare rotta 280° (RDL 280 MMP VOR), non oltrepassare RDL 272 SRN VOR. I piloti di aeromobili B737 della serie 400, che ritengono di non potersi attenere a tale restrizione devono informare l'ATC allo start-up e richiedere una SID alternativa (Disposizione n° UEN/334/ TRAF ENAC del 06 NOV 2002).

NOTA 4: Raggio di virata 1.5 NM o angolo di banco 25°, se impossibilitati, avvisare l'ATC alla messa in moto.

BLA 5S

After take-off proceed on track 340°. At 1200 ft turn left (on track 250° for ACFT cat. C) to join track 280° (RDL 280 MMP VOR) bound to MC627 – MC631 – NELAB - BLA

REMARK 1: Minimum climb gradient 450 ft/NM (7.41%) until passing Transition Level.

REMARK 2: Turn to intercept track 280 shall be started as soon as practicable, even before the end of the runway, provided that the turn altitude of 1200 ft on track 340° is reached and the minimum climb gradient of 450 ft/NM (7.41%) can be maintained.

REMARK 3: During turn to intercept track 280° (RDL 280 MMP VOR), do not overshoot RDL 272 SRN VOR. Pilots of ACFT B737 series 400 expecting to be unable to comply with such restriction shall advise ATC at start-up and ask for an alternative SID (Provision nr UEN/334/TRAF of Civil Aviation Authority dated 06 Nov 2002).

REMARK 4: Radius of turn 1.5 NM or bank angle 25°, if unable to comply advise ATC at start-up.

MCA/MCL: MC627: 4500 FT; NELAB: TRL; BLA: FL 120

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC627	-	280°	-	4500	200	MMP	RDL 280/D9	RNAV1
TF	MC631	-	280°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	-	TRL	210	-	-	RNAV1
TF	BLA	-	237°	-	FL 120	-	-	-	RNAV1

BLA 5M

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra su rotta 310° diretti a MC622 - MC626 - MC629 quindi virare a sinistra per il punto NELAB quindi BLA.

BLA 5M

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 310° bound to MC622 - MC626 - MC629 then turn left bound to NELAB then BLA.

NOTA

Gradiente minimo di salita 456 ft/NM (7.5%) fino a lasciare il Livello di Transizione.

REMARK

Minimum climb gradient 456 ft/NM (7.5%) until passing Transition Level.

MCA/MCL: MC622: 1800 FT; MC626: 3100 FT; NELAB: TRL; BLA: FL 120

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC622	-	310°	-	1800	210	MMP	RDL 310/D3	RNAV1
TF	MC626	-	310°	-	3100	-	-	-	RNAV1
TF	MC629	-	310°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	-	TRL	220	-	-	RNAV1
TF	BLA	-	237°	-	FL120	-	-	-	RNAV1

BLA 5L

Dopo il decollo procedere su rotta 340°. Non al di sotto di 1200 ft virare a sinistra per intercettare e seguire rotta 320° diretti a MC623 - MC624 - MC628 quindi virare a sinistra per NELAB quindi BLA.

BLA 5L

After take-off proceed on track 340°. Not below 1200 ft turn left to join track 320° bound to MC623 - MC624 - MC628 then turn left bound to NELAB then BLA.

NOTA

Gradiente minimo di salita 456 ft/NM (7.5%) fino a lasciare 3000 ft.

REMARK

Minimum climb gradient 456 ft/NM (7.5%) until passing 3000 ft.

MCA/MCL: MC623: 1800 FT; MC624: 3000 FT; NELAB: TRL; BLA: FL 120

Path Terminator	WPT name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/ Range to Navaid	Navigation Performance
CA	-	-	348°	-	1158	-	-	-	RNAV1
CA	-	-	340°	-	1200	-	MMP	-	RNAV1
CF	MC623	-	320°	-	1800	210	MMP	RDL 320/D3	RNAV1
TF	MC624	-	320°	-	3000	-	-	-	RNAV1
TF	MC628	-	320°	-	-	-	-	-	RNAV1
TF	NELAB	-	229°	L	TRL	220	-	-	RNAV1
TF	BLA	-	237°	-	FL120	-	-	-	RNAV1

**USO DELL'AEROPORTO DA PARTE DEGLI AEROMOBILI
CAPITOLO 2 ANNESSO 16 ICAO.**

Gli aeromobili del capitolo 2 annesso 16 ICAO non possono utilizzare l'aeroporto di Milano/Malpensa tranne che per emergenza.

USE OF AERODROME BY AIRCRAFT CHAPTER 2 ANNEX 16 ICAO.

Aircraft Chapter 2 Annex 16 ICAO cannot use Milano/Malpensa airport, except for emergency.

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
MC622	N45402475	E008405176
MC623	N45404662	E008412384
MC624	N45430639	E008384204
MC626	N45422269	E008373778
MC627	N45400903	E008312998
MC628	N45445309	E008363798
MC629	N45435698	E008350200
MC631	N45402830	E008290587
MC632	N45472825	E008440596

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank